

Zusätzliche Voraussetzungen für die Vergabe des Zusatzzeichens
„Fachbetrieb für Old-/Youngtimer“



KRITERIEN
Angebotserstellung, Vertragsabschluß und Auftragsabwicklung
<ul style="list-style-type: none"> • Werkvertrag in schriftlicher Form, basierend auf einer systematischen Kalkulation • Aushang der Stundenverrechnungssätze • Dokumentations- und Kalkulationsschema für Restaurierungsarbeiten (gängige Systeme) • Beratung im Hinblick auf die Ethik und den Erhalt des technischen Kulturgutes • System zur Erstellung aussagefähiger Angebots- und Auftragsunterlagen
Betriebliche Ausstattung und Kompetenz
<ul style="list-style-type: none"> • geschützte Lagermöglichkeiten, um ausgebaute Teile systematisch und sicher aufzubewahren • ständige Wartung und Instandsetzung von Old- und Youngtimern in wesentlichem Umfang • mehrjährige Erfahrung auf dem Gebiet der Restaurierung, Wartung und Instandhaltung von Old- und Youngtimern und entsprechend spezialisierte und ausgelastete Arbeitsplätze

Stand: Kfz-Innung Schwaben, 2009

Antragstellender Betrieb (Nr. _____):

× _____
Ort und Datum

× _____
Stempel/Unterschrift des Zeichnungsberechtigten

Wird von der Innung (Verleihender) ausgefüllt. –

Dieser Gestattungsvertrag tritt in Kraft am _____.

Augsburg, _____
Datum

Stempel/Unterschrift der Zeichnungsberechtigten