

Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

• L-Fahrzeuge, die nach der Richtlinie 2002/24/EG typgenehmigt wurden ^{1.1)} ^{1.2)} (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):

2-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektromotoren	L1e		2räd.KKR b. 45 km/h		ZFV
3-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren	L2e		3räd.KKR b. 45 km/h		ZFV
2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) ohne Beiwagen mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L3e		2räd.KR o. BW > 45 km/h		
darunter					
- Leichtkraftrad (bis 125 cm ³ und Leistung bis 11 kW)	L3e	B	2räd.KR o. BW > 45 km/h	Leichtkraftrad	ZFA VkbI. 2006 S. 667
2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) mit Beiwagen mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L4e		2räd.KR m. BW > 45 km/h		
darunter					
- Leichtkraftrad (bis 125 cm ³ und Leistung bis 11 kW)	L4e	B	2räd.KR m. BW > 45 km/h	Leichtkraftrad	ZFA VkbI. 2006 S. 667
3-rädriges Fahrzeug mit drei symmetrisch angeordneten Rädern mit Hubraum über 50 cm ³ bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L5e		3räd.Fz. > 45 km/h		
4-rädriges Leichtkraftfz. mit einer Leermasse bis zu 350 kg (o. Batterien bei Elektrofz.) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm ³ od. Leistung bis zu 4 kW bei anderen Verbrennungs- oder Elektromotoren	L6e		4räd.Leich.Fz.b. 350 kg		ZFV
4-rädriges Kraftfahrzeug, das nicht unter L6e fällt, mit einer Leermasse bis 400 kg (bis 550 kg für Güterbeförderung) ohne Batterien bei Elektrofahrzeugen und Leistung bis zu 15 kW	L7e		4räd.Fz.b. 400 o. 550 kg		

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- **L-Fahrzeuge, die nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 und ergänzenden delegierten Rechtsakten typgenehmigt wurden** ^{1,3)} (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):

Leichte 2-rädrige Kraftfahrzeuge der **Klasse L1e** (Höchstgeschwindigkeit <= 45 km/h und Hubraum <= 50 cm³):

- Unterklasse A: "Fahrrad mit Antriebs- system" mit Hilfsantrieb unterstützte Pedalfunktion bis max. 25 km/h, Leistung 251 bis <= 1.000 Watt)	L1e-A	Fahrrad m. Antr. 251<=1.000 W	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014 kann auch 3- bzw. 4-rädrig sein (wird auch Leichtmofo bezeichnet; ist kein E-Bike oder Pedelec gem. Art. 2 Abs. 2 Buchst. h!)
- Unterklasse B: "2-rädriges Kleinkraftrad"	L1e-B	Leichtes 2rädr.KKR <= 45 km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Dreirädriges Kleinkraftrad der **Klasse L2e** (Höchstgeschwindigkeit <= 45 km/h und Hubraum <= 50 cm³):

- Unterklasse P: "Personenbeförderung"	L2e-P	3rädr.KKR z.Pers.bef. <=45km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse U: "Güterbeförderung" (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote ^{1,4)})	L2e-U	3rädr.KKR z. Gü.bef. <=45km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L3e** (das nicht in L1e eingestuft werden kann):

- Unterklasse A1 (Hubraum <=125 cm ³ und Leistung <= 11 kW)	L3e-A1	2rädr. KR <= 11 kW	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung <= 35 kW)	L3e-A2	2rädr. KR <= 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L3e-A3	2rädr. KR > 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unter-Unterklasse "Enduro" (Sitzhöhe >= 900 mm, Bodenfreiheit >= 310 mm, Masse fahrbereit zzgl. Masse der Antriebsbatterie bei Elektro- bzw. Hybrid-Elektroantrieb <= 140 kg und kein Beifahrersitz):			
- Unterklasse A1 (Hubraum <=125 cm ³ und Leistung <= 11 kW)	L3e-A1E	2rädr. KR <= 11 kW/Enduro	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung <= 35 kW)	L3e-A2E	2rädr. KR <= 35 kW/Enduro	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L3e-A3E	2rädr. KR > 35 kW/Enduro	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unter-Unterklasse "Trial" (Sitzhöhe <= 700 mm, Bodenfreiheit >= 280 mm, Masse fahrbereit <= 100 kg und kein Beifahrersitz (KBA-Nr. 017, Mai 2017):			
- Unterklasse A1 (Hubraum <=125 cm ³ und Leistung <= 11 kW)	L3e-A1T	2rädr. KR <= 11 kW/Trial	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung <= 35 kW)	L3e-A2T	2rädr. KR <= 35 kW/Trial	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge -
(s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L3e-A3T	2rädr. KR > 35 kW/Trial	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
--	---------	-------------------------	------------------------

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L4e mit Beiwagen** (das mit einem L3e-Basisfahrzeug übereinstimmt, max. 4 Sitzplätze einschl. Fahrersitz und insgesamt max. 2 Sitzplätze im Beiwagen):

- Unterklasse A1 (Hubraum <=125 cm ³ und Leistung <= 11 kW)	L4e-A1	2rädr. KR m. BW <= 11 kW	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung <= 35 kW)	L4e-A2	2rädr. KR m. BW <= 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L4e-A3	2rädr. KR m. BW > 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Dreirädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L5e** (Masse fahrbereit <= 1.000 kg und das nicht als L2e-Fahrzeug eingestuft werden kann
(KBA-Nr.017, Mai 2017)):

- Unterklasse A: "3-rädriges Kraftfahrzeug"	L5e-A	3rädr. Kfz	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse B: "3-rädriges Kraftfahr- zeug zur gewerblichen Nutzung" (Anforderun- gen zur Ladefläche s. Fußnote ^{1,4)})	L5e-B	3rädr. Kfz z. gewerbl. Nutzung	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L6e** (Masse fahrbereit <= 425 kg, Hubvolumen <= 50 cm³ mit PI-Motor oder <= 500 cm³ mit
CI-Motor und höchstens zwei Sitzplätze, einschl. Fahrersitz (KBA-Nr. 017, Mai 2017)):

- Unterklasse A: "Leichtes Straßen-Quad" (Leistung <= 4.000 W)	L6e-A	Leichtes Straßen-Quad	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse B: "Leichtes Vierradmobil" (Leistung <= 6.000 W)			
- Unter-Unterklasse P: "Personenbeförderung"	L6e-BP	Leicht.Vierradmob.z.Pers.bef.	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unter-Unterklasse U: "Güterbeförderung" (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote ^{1,4)})	L6e-BU	Leicht.Vierradmob.z. Gü.bef.	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge -
(s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Schweres vierrädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L7e** (Masse fahrbereit \leq 450 kg bei Personenbeförderung oder \leq 600 kg bei Güterbeförderung und das nicht als L6e-Fahrzeug eingestuft werden kann):

- Unterklasse A:

Schweres Straßen-Quad (das nicht mit einem L7e-B- oder L7e-C-Fz. übereinstimmt und zur Personenbeförderung ausgelegt ist, Leistung \leq 15 kW)

- Unter-Unterklasse 1: L7e-A1 A1 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014
"A1 schweres Straßen-Quad" (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkung mittels Lenkstange)

- Unter-Unterklasse 2: L7e-A2 A2 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014
"A2 schweres Straßen-Quad" (nicht übereinstimmend mit einem L7e-A1 und höchstens zwei **nicht** sattelförmige Sitzplätze, einschl. Fahrersitz)

- Unterklasse B:

Schweres Gelände-Quad (das nicht mit einem L7e-C-Fz. übereinstimmt, Bodenfreiheit \geq 180 mm)

- Unter-Unterklasse 1: L7e-B1 A1 Gelände-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014
"Gelände-Quad" (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkstange, $bbH \leq 90$ km/h und Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit ≤ 6)

- Unter-Unterklasse 2: L7e-B2 Side-by-Side-Buggy KBA-Nr. 011, Nov. 2014
"Side-by-Side-Buggy" (anderes als ein L7e-B1-Fz., höchstens drei nicht sattelförmige Sitzplätze, von denen zwei nebeneinander angeordnet sind, einschl. Fahrersitz, Leistung ≤ 15 kW, Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit ≤ 8)

(Fortsetzung): Teil A 1A - EG-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

- Unterklasse C:

Schweres Vierradmobil (das nicht mit einem L7e-B-Fz. übereinstimmt, Leistung <= 15 kW, bbH <= 90 km/h) und geschlossener, höchstens von drei Seiten zugänglicher Fahrer- und Fahrgastraum)

- Unter-Unterklasse P: L7e-CP Schwer.Vierradmobil.z.Pers.bef. KBA-Nr. 011, Nov. 2014
 "Personenbeförderung" (L7e-C-Fz., das nicht mit einem L7e-CU übereinstimmt, höchstens vier nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz)

- Unter-Unterklasse U: L7e-CU Schwer.Vierradmobil.z. Gü.bef. KBA-Nr. 011, Nov. 2014
 "Güterbeförderung" (ausschließlich für die Güterbeförderung ausgelegtes Fz. mit offener oder geschlossener, nahezu ebener und horizontaler Ladefläche, höchstens zwei nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz; (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote ^{1.4)})

^{1.1)} Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte s. Teil A 2 Abschnitte Ia - Ic.- ^{1.2)} Die Definitionen zu "Massen (in kg)" (s. Punkt 2 im Beschreibungsbogen) bei Typgenehmigungen für L-Fahrzeuge sind den Fußnoten im Anhang II der Richtlinie 2002/24/EG i. d. jeweils gültigen Fassung zu entnehmen (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- ^{1.3)} Emissionsbezogene Schlüsselnummern sowie Klartexte s. Teil A 2 Abschnitt Id. - ^{1.4)} Kriterien zur Ladefläche zu den Klassen: L2e-U, L5e-B, L6e-BU und L7e-CU: a) $L_{Ladefläche} \times B_{Ladefläche} > 0,3 \times L_{Fahrzeug} \times B_{Fahrzeug}$ **oder** b) eine gleichwertige Ladefläche gemäß voranstehender Definition, die zur Montage von Maschinen **und/oder** Geräten bestimmt ist, und c) ausgelegt mit einer Ladefläche, die durch eine feste Trennwand eindeutig von dem den Fahrzeuginsassen vorbehaltenen Raum abgetrennt ist **und** d) die Ladefläche ist in der Lage, ein Mindestvolumen aufzunehmen, das einem Würfel mit einer Kantenlänge von 600 mm entspricht (KBA-Nr. 011, November 2014).