

# Lehrgangsinhalt KFM4/05

## Mess- und Prüftechnik I

- Mess-, Richt- und Rückverformungseinrichtungen anwenden (Globaljig-System)
- Lage der Mess-, Kontroll- und Befestigungspunkte für Fahrwerk und Antriebsaggregate, Karosserie und Rahmen prüfen und Abweichungen feststellen
- Schäden beurteilen und Reparaturweg festlegen
- Rahmenteil vorn nach Herstellervorgaben heraustrennen und ersetzen
- Karosserieteil hinten heraustrennen, ersetzen und verzinnen
- Lackschadensfreie Ausbeultechnik (Grundlagen)
- Lenk- und Achsgeometrie
- Fahrzeugvermessung
- Alle Arbeiten unter Berücksichtigung der Gesetze und Vorschriften, der Herstellerangaben und der Unfallverhütungsvorschriften

### Hinweis zur Förderung:

Dieses Projekt wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages, durch das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie sowie durch den Europäischen Sozialfonds kofinanziert, sofern die Fördervoraussetzungen erfüllt sind.



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Energie

Gefördert durch



Bayerisches Staatsministerium für  
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



EUROPÄISCHE UNION  
EUROPÄISCHER SOZIALFONDS

ESF IN BAYERN  
WIR INVESTIEREN IN MENSCHEN

### Hinweis für den Ausbilder:

Weitere Informationen zu den Inhalten der überbetrieblichen Lehrgänge können Sie dem Ausbildungsordner entnehmen, welchen Ihr Auszubildender zu Beginn der Ausbildung von der Kfz-Innung Schwaben erhalten hat.