

Lehrgangsinhalt K6/15

K6/15 Diagnosetechnik 6 – Verknüpfte Fahrzeugsysteme

- Systeminformationen und Sollwerte ermitteln (EDV unterstützt)
- Diagnose über Diagnoseschnittstelle (Fehlerspeicher auslesen, Istwerte auslesen und auswerten, Stellgliedtest durchführen)
- Fehlersuche am Motormanagement von Otto- und Dieselmotoren mit Hilfe von Diagnosegeräten, Motortester, Viergastester
- Fehlersuche am Bordnetz (Generator, Batterie)
- Fehlersuche an der Fahrzeugbeleuchtung
- Fehlersuche an der Motormechanik (Steuerzeiten, Kompression, Druckverlusttest)
- Diagnose an der Klimaanlage

Bei Mechatronikern mit Schwerpunkt „Nutzfahrzeugtechnik“ auch:

- Prüfarbeiten an Wabco- und Knorr-Bremsanlagen
- Systembezogene Unfallverhütungsvorschriften beachten

Hinweis zur Förderung:

Dieses Projekt wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages, durch das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie sowie durch den Europäischen Sozialfonds kofinanziert, sofern die Fördervoraussetzungen erfüllt sind.



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

Gefördert durch



Bayerisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie



EUROPÄISCHE UNION
EUROPÄISCHER SOZIALFONDS

ESF IN BAYERN
WIR INVESTIEREN IN MENSCHEN

Hinweis für den Ausbilder:

Weitere Informationen zu den Inhalten der überbetrieblichen Lehrgänge können Sie dem Ausbildungsordner entnehmen, welchen Ihr Auszubildender zu Beginn der Ausbildung von der Kfz-Innung Schwaben erhalten hat.